



Le voyage de Teïis

L'expérience de navigation

# Le parcours Voile



- Ma première expérience en voile je la dois à mon frère qui avait fait un stage en colonie de vacances, cette première sortie je m'en souviens encore tellement mon frère jouait à me faire peur en me mettant sous le vent et en m'empêchant de revenir au vent j'avais 12 ans. De fil en aiguille j'ai commencé à faire des stages puis à passer les différentes étapes CAEV puis entraîneur ce qui m'a permis d'être responsable d'une école de voile à la fédération des œuvres laïques. En 1978 à 18 ans j'ai acheté mon premier bateau un seahopper pour faire de la compétition. Ce bateau était le concurrent du laser plus planant et surtout moins cher. Au salon nautique de 1979, je me renseigne pour acheter un 470 ou un 505 j'avais fait quelques compétitions comme équipier je suis revenu avec un DART 18 et depuis cette date j'ai toujours fait du catamaran. Mon premier DART 18 était le numéro 1676 reçu en mai 1980 il y en a eu 6 notre préféré le 5426.



# Quelques bons souvenirs

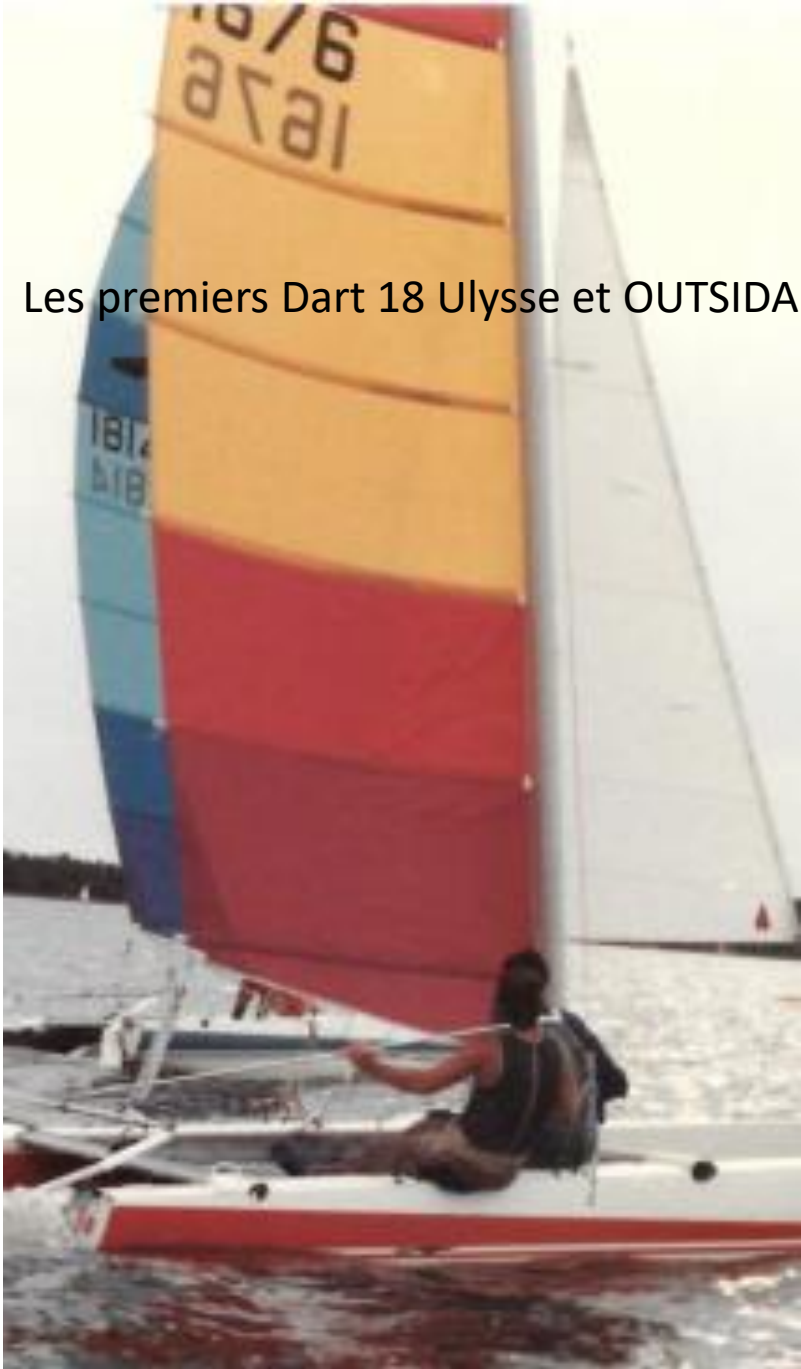
La première sortie de Cath en catamaran.

Les copains me prenaient pour un fou de sortir pour une première avec le vent qu'il y avait...

depuis 1987 Cath est mon équipière favorite 🍷❤️



Les premiers Dart 18 Ulysse et OUTSIDART







L'année 1991 une super  
année en résultat





Super championnat d'Europe en Hollande avec des départs identiques à ceux de la Round of TEXEL



Les stages AFIDART j'en ai encadré une quinzaine avec des anecdotes à revendre, des moments extra avec tous les équipages et l'encadrement. Parfois j'ai eu un peu de casse...il en a eu d'autres au fil des années 😊







- Après le Dart 18, le DART 20, le DART 6000, le bateau le plus dur à faire marcher. Michel a fait 2 saisons en équipe de France de Tornado comme équipier en 1987 et 1988.
- Michel a été Président de la classe F18 de 2003 à 2006 puis pour des problèmes de divergences d'évolution de la classe n'a pas voulu effectuer un deuxième mandat.
- Après la F18 nous avons navigué en Mattia Esse Sport. Un bateau très fun, dommage que la série ne se soit pas développée.





- Quand le Nacra 17 a été présenté et sélectionné comme bateau olympique, il était tellement au dessus de ce qui existait à l'époque que Michel a craqué pour ce bateau. Esthétiquement beau, léger puissant mais qui demande à être très attentif au dessus de 18 nds de vent. Quel bonheur de naviguer avec ce bateau 😊.









- Nous avons décidé de prendre une année sabbatique de mi 2004 à mi 2005 pour vivre une expérience qui est inoubliable avec nos enfants Théo et Loïs. En un an nous avons fait une tour classique de l'atlantique à partir de la Trinité sur mer. Nous avons fait l'arc Antillais du Venezuela aux îles vierges Britanniques







Le site [www.theis@free.fr](mailto:www.theis@free.fr) fonctionne toujours et vous permettra d'obtenir plus de détail sur notre année sabbatique





TRANSQUADRA

2011 2012 et 2017 2018



Lorient

Madère

Martinique

*Seul ou en Double, une course transatlantique réservée aux coureurs non professionnels et âgés de plus de quarante ans.*



